

Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt 150 Euro, für Studenten 50 Euro.
Veröffentlichung der Vorträge, Mittagsimbiss und Kaffeepause in Teilnahmegebühr enthalten.

Name: _____

Firma: _____

Telefon: _____

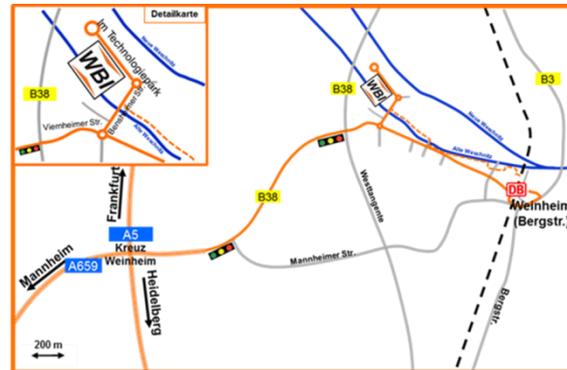
E-Mail: _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

Wir bitten um Rückmeldung bis 27.02.2015, wahlweise
per Fax: 06201-2599-110
per E-Mail: wbi@wbionline.de
per Online-Formular: www.felsmechanik.eu

Anfahrt

Entfernungen/Reisezeit mit dem Auto:
Frankfurt Flughafen: ~65 km (~40 Min.)
Mannheim HBF: ~17 km (~20 Min.)
Heidelberg HBF: ~22 km (~20 Min.)
Weinheim BF: ~ 2 km (~ 5 Min.)



Kontakt

WBI-GmbH
Im Technologiepark 3
69469 Weinheim (Bergstraße)
www.wbionline.de

www.felsmechanik.eu

Felsmechanik-Tag im WBI-Center, Weinheim (Bergstr.) 16.04.2015



Felsmechanische Fragestellungen beim Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Im Zuge der Planung und Ausführung der Tunnel für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm sind eine Reihe felsmechanischer Fragestellungen aufgetreten, die dargestellt und diskutiert werden sollen. Hierzu werden Vertreter des Bauherrn, der Baufirmen und der Gutachter vortragen und im Anschluss für ausführliche Diskussionen zur Verfügung stehen.

Außer für die Projektbeteiligten dürften die Themen auch für andere Fachleute und Studenten von Interesse sein.

Themen:

1. Senkungen und Setzungen im Stadtgebiet von Stuttgart, Prognosen und Messergebnisse
2. Tunnelvortrieb im anhydritführenden Gebirge
3. Tunnelvortriebe in den Tonsteinen des Braunjura und in den Kalksteinen des Weißjura

www.felsmechanik.eu

Programm

8.30 – 9.15 Uhr Empfang und Registrierung

9.15 – 9.30 Uhr **Begrüßung**
Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Geschäftsführer, WBI GmbH

9.30 – 10.10 Uhr **Einführung**
Dipl.-Ing. Manfred Leger, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Bahnprojekt Stuttgart-Ulm, Stand und Ausblick"

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, WBI GmbH
"Baugrundverhältnisse des Bahnprojekts Stuttgart-Ulm"

10.10 – 10.20 Uhr Pause

10.20 – 12.00 Uhr **Senkungen und Setzungen im Stadtgebiet von Stuttgart, Prognosen und Messergebnisse**
Vorsitz: *Dipl.-Ing. Ekkehard Lay, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH*

Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, WBI GmbH, Dipl.-Ing. Jochen Lutz, Dipl.-Ing. Wadim Strangfeld, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Konventionelle Vortriebe im ausgelaugten Gipskeuper"

Dipl.-Ing. Arthur Göbl, Porr Bau GmbH, Dipl.-Ing. Andreas Rath, Porr Bau GmbH, Dipl.-Ing. Vladislav Mihaylov, iC Consulanten ZT GmbH
"Setzungsmindernde Maßnahmen im Anfahrbereich des Fildertunnels – ein Erfahrungsbericht"

Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Ing. Ralf Druffel, Dr.-Ing. Thomas Hochgürtel, WBI GmbH
"Zugangsstollen Ulmer Straße, Beherrschung von Wasserzutritten im Bereich der Auslaugungsfront"

Dipl.-Ing. Andreas Böttcher, Hochtief Solutions AG
"Hebungsinjektionen im Bereich des Tunnels nach Bad Cannstatt"

Diskussion

12.00 – 13.00 Uhr Mittagspause

13.00 – 14.20 Uhr **Tunnelvortrieb im anhydritführenden Gebirge**
Vorsitz: *Dipl.-Ing. Hans Wenkenbach, Porr Bau GmbH*

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, WBI GmbH
"Erfahrungen mit Tunnelbauten im Gipskeuper"

Dr.-Ing. Martin Wittke, Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, WBI GmbH
"Grundlagen der Bemessung und des Entwurfs"

Dr.-Ing. Claus Erichsen, WBI GmbH
"Entwurfskonzepte für die Tunnel des Projekts "

Diskussion

14.20 – 15.10 Uhr Kaffeepause

15.10 – 17.10 Uhr **Tunnelvortriebe in den Tonsteinen des Braunjura und in den Kalksteinen des Weißjura**
Vorsitz: *Dipl.-Ing. Jens Hallfeldt, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH*

Dipl.-Ing. Matthias Breidenstein, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Dipl.-Ing. Manfred Bauer, G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft mbH
"Der Boßler-Tunnel – Baubegleitende Anpassung der Vortriebskonzepte nach Vertragsschluss"

Dipl.-Ing. Reinhard Zenz, Porr Bau GmbH, Dipl.-Ing. Thomas Koller, Ing.büro Laabmayr & Partner ZT GmbH
"Erkundungsbauwerk im Bereich des Zwischenangriffs Umpfental; Bauausführung und Mess- und Versuchsprogramm"

Dipl.-Ing. Dieter Schmitt, Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, WBI GmbH
"Erkundungsbauwerk im Bereich des Zwischenangriffs Umpfental; Auswertung und Interpretation"

Prof. Dr.-Ing. Oliver Fischer, Technische Universität München
"Nachweisformate und experimentelle Untersuchungen zur Lastübertragung in Tübbingfugen"

Dr.-Ing. Stefan Kielbassa, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Baubegleitende Erkundung von Karst"

Diskussion

17.10 – 17.15 Uhr **Schlusswort**